



NOTA DE INFORMACIÓN

RASG-PA ESC/39— NI/01

21/05/24

Trigésimo Novena Reunión del Comité Directivo Ejecutivo del Grupo Regional de Seguridad Operacional de la Aviación – Pan América (ESC/39)

México, México, 29-30 de mayo de 2024

Asunto 1: Cuestiones relacionadas con el funcionamiento interno del RASG-PA

ESTADOS FINANCIEROS Y APOYO AL RASG-PA

(Presentada por la Secretaria)

RESUMEN EJECUTIVO	
Esta nota de estudio presenta el estado financiero del RASG-PA del 2023 y del 2024.	
Acción:	Tomar nota.
Objetivos Estratégicos:	Seguridad operacional.
Referencias:	Planes de actividades del RASG-PA.

1. Introducción

1.1. A partir de 2018, la Secretaría del RASG-PA está a cargo de ICAO SAM, a cargo de la administración del fondo y en coordinación con ICAO NACC.

1.2. RASG-PA ha recibido contribuciones voluntarias que permiten operar al grupo. Además, otros Estados/Territorios, organizaciones, la industria han apoyado las actividades de RASG-PA proporcionando contribuciones en especie para organizar eventos, proporcionando expertos en la materia, compartiendo datos e información de seguridad operacional, promoviendo iniciativas de mejoras de seguridad operacional de RASG-PA y liderando proyectos bajo el paraguas RASG-PA.

2. Resumen del estado financiero:

2.1. A partir del 2023, el RASG-PA estará sujeto a la Política de movilización de recursos de la OACI. “Los fonos voluntarios normalmente estarán sujetos a un cargo único de recuperación de costos del 7 por ciento por los costos indirectos incurridos por la OACI.” Los cargos de recuperación de costos se incluyen como parte de los gastos del proyecto.

2.2. El resumen de aportes en dólares canadienses registrados al 15 de mayo del 2024 es:

ORGANIZACIÓN	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Total CAD **
AIRBUS	53,350		66,300		65,650	68,600				33,325	0	287,225
Boeing	83,758	127,081	130,574			13,380	139,235	127,200	128,500	83,210	0	832,938
TOTAL	137,108	127,081	196,874	0	65,650	81,980	139,235	127,200	128,500	116,535	0	1,120,163
**Contribuciones recibidas en USD convertidas a CAD a la tasa de cambio de NU en la fecha recibidas.												

2.3. El resumen del saldo del fondo al 15 de mayo del 2024 en dólares canadienses es:

Resumen del estado del Fondo (en dólares Canadienses)												
	Años											Gran Total CAD**
	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020					
Saldo de apertura	606	13,828	22,692	166,296	95,117	95,804	116,105	232,294	348,603	474,601	509,793	606
Sumar contribuciones												
AIRBUS	53,350	0	66,300	0	65,650	68,600	0	0	0	33,325	0	287,225
Boeing	83,758	127,081	130,574	0	0	13,380	139,235	127,200	128,500	83,210	0	832,938
Deducir gastos:	(123,886)	(118,217)	(53,270)	(71,179)	(64,963)	(61,679)	(23,046)	(10,891)	(2,502)	(81,343)	(25,284)	(636,260)
TOTAL	13,828	22,692	166,296	95,117	95,804	116,105	232,294	348,603	474,601	509,793	484,508	484,508
**Las contribuciones recibidas y los gastos incurridos se convirtieron a CAD al tipo de cambio operativo de la ONU en la fecha de la transacción.												

2.4. El estado financiero al 31 de diciembre del 2023:

Grupo Regional de Seguridad Operacional de la Aviación — Panamérica (RASG-PA)
Saldo estimado del Fondo
al 31 diciembre 2023
(en dólares Canadienses)

Saldo de Superávit (Déficit) al 1 de enero de 2023		474,600.85
Añadir: Contribuciones		
Airbus		33,325.00
Boeing - ICAO Safety Initiatives		83,209.50
Total		116,534.50
Deducir Gastos (Resumen de Gastos):		
Gastos operativos		4,197.65
Reuniones		28,431.17
Viajes		47,328.19
Hospitalidad		1,385.68
Consultorias		-
Ganancia/pérdida cambiaria		-
Capacitación		-
Mantenimiento		-
Telecomunicaciones		-
Subcontratos		-
		81,342.69
Saldo del Fondo/(Saldo Déficit) al 31 diciembre 2023		509,792.66

Resumen de Gastos
Grupo Regional de Seguridad Operacional de la Aviación – Pan America (RASG-PA)
Estado financiero de cuentas al 31 de diciembre 2023
(en dólares Canadienses)

Proyecto		Actividades Generales		
Gastos operativos				
Miscelaneos				134.84
Gastos Admin				1,420.65
Gastos bancarios				1,336.54
Sub-total Gastos operativos				2,892.03
Reuniones				
ESC/38		Meeting - Servicios de Interpretación		3,396.96
ESC/38		Meeting - coffee break		1,283.46
ALTA Safety Summit		Meeting - alquiler de locales y equipos.		19,740.00
PA-RAST/59		Meeting - coffee break		320.48
RASGPA CST PER		Meeting - alquiler de locales y equipos.		571.77
Sub-total Reuniones				25,312.67
Viajes				
MTA No		Staff		Total
119452	49901	Marcelo Puente (PA-RAST/58 Miami 7-9 Feb 2023		2,790.43
120584	49901	Marcelo Puente (PA-RAST/60 Washington 22-24 Aug 2023		5,790.76
120902	99999	Raymundo Hurta PA-RAST/60 Washington 22-24 Aug 2023		3,128.14
121359	49901	Marcelo Puente (PA-RAST/61 Mexico 16-20 Oct 2023		3,486.90
121486	99999	Kang Won Bae RASG-PA/13 Sto Domingo 13-14 Nov 2023		15,585.08
121512	56782	Paul Williams RASG-PA/13 Sto Domingo 13-14 Nov 2023		6,313.68
121560	99999	Renan Menezes f RASG-PA/13 Sto Domingo 13-14 Nov 2023		5,233.69
121684	99999	German Diaz Bar RASG-PA/13 Sto Domingo 13-14 Nov 2023		1,047.39
121485	99999	Julian Echeverri RASG-PA/13 Sto Domingo 13-14 Nov 2023		2,171.18
121559	99999	John F Deleeuw RASG-PA/13 Sto Domingo 13-14 Nov 2023		1,000.95
Sub-total Viajes				46,548.20
Subcontratos				
Annual Safety Report				1,385.68
Sub-total subcontratos				1,385.68
Project Sub-total	Actividades Generales			76,138.58
Proyecto		Apoyo a la Implementación del SSP (CAR)		
Reuniones				
Aviation Risk Mitigation		Meeting - Servicios de Interpretación		706.07
Sub-total Reuniones				706.07
Viajes				
MTA No		Staff		Total
119537	56869	Carlos Orellana SSP Guatemala 25.27 Ene 2023		779.99
Sub-total Viajes				779.99
Project Sub-total	Apoyo a la Implementación del SSP (CAR)			1,486.06
Proyecto		Implementación de RST (CAR/SAM)		
Gastos operativos				
Software for Runway Safety Teams (RST)				1,305.62
Sub-total Gastos operativos				1,305.62
Project Sub-total	Implementación de RST (CAR/SAM)			1,305.62
Proyecto		Servicios de traducción para reuniones del PA-RAST		
Reuniones				
PA-RAST/59		Meeting - interpretation services		0
PA-RAST/60		Meeting - interpretation services		0
PA-RAST/61		Meeting - interpretation services		2412.43
Sub-total Reuniones				2,412.43
Project Sub-total	Servicios de traducción para reuniones del PA-RAST			2,412.43
Ganancia/pérdida cambiaria				
TOTAL GASTOS				81,342.69

2.5. El estado financiero al 15 de mayo del 2024:

Grupo Regional de Seguridad Operacional de la Aviación — Panamérica (RASG-PA)**Saldo estimado del Fondo****al 15 de mayo 2024****(en dólares Canadienses)**

Saldo de Superávit (Déficit) al 1 de enero de 2024	509,792.66
---	------------

Añadir:	Contribuciones	
	Airbus	0.00
	Boeing - ICAO Safety Initiatives	0.00
	Total	<u>0.00</u>

Deducir Gastos (Resumen de Gastos):

Gastos operativos	3,081.62
Reuniones	6,390.06
Viajes	15,812.70
Hospitalidad	-
Consultorias	-
Ganancia/pérdida cambiaria	-
Capacitación	-
Mantenimiento	-
Telecomunicaciones	-
Subcontratos	- 25,284.38

Saldo del Fondo/(Saldo Déficit) al 15 de mayo 2024	<u>484,508.28</u>
---	-------------------

Resumen de Gastos
Grupo Regional de Seguridad Operacional de la Aviación – Pan America (RASG-PA)
Estado financiero de cuentas al 15 de mayo 2024
(en dólares Canadienses)

Proyecto		Actividades Generales	
Gastos operativos			
Miscelaneos			0.00
Gastos Admin			0.00
Gastos bancarios			94.46
Sub-total Gastos operativos			94.46
Reuniones			
PA-RAST/63	Meeting - coffee break		1,032.09
CST Meeting	Meeting - alquiler de locales y equipos.		183.15
Sub-total Reuniones			1,215.24
Viajes			
MTA No	Staff		Total
121922	49901	Marcelo Puente (PA-RAST/62 Miami 5-8 Feb 2024	3,689.46
Sub-total Viajes			3,689.46

Project Sub-total	Actividades Generales	4,999.16
--------------------------	------------------------------	----------

Proyecto		Apoyo a la Implementación del SSP (CAR)	
Viajes			
MTA No	Staff		Total
119537	56869	Carlos Orellana SSP Guatemala 25.27 Ene 2023	3,273.80
119537	56869	Carlos Orellana SSP Guatemala 25.27 Ene 2023	3,026.90
119537	56869	Carlos Orellana SSP Guatemala 25.27 Ene 2023	3,026.90
Sub-total Viajes			12,123.24
Project Sub-total	Apoyo a la Implementación del SSP (CAR)		12,123.24

Proyecto		Implementación de RST (CAR/SAM)	
Gastos operativos			
Software for Runway Safety Teams (RST)			2,987.16
Sub-total Gastos operativos			2,987.16
Project Sub-total	Implementación de RST (CAR/SAM)		2,987.16

Proyecto		Servicios de traducción para reuniones del PA-RAST	
Reuniones			
PA-RAST/63	Meeting - interpretation services		5,174.82
Sub-total Reuniones			5,174.82
Project Sub-total	Servicios de traducción para reuniones del PA-RAST		5,174.82

Ganancia/pérdida cambiaria

TOTAL GASTOS**25,284.38**

2.6. Proyectos aprobados:

PROYECTO	CHAMPION	FECHA APROBADO	CONCLUSIÓN	PRESUPUESTO APROBADO USD	UN Tasa de cambio	CAD		
						PRESUPUESTO APROBADO EN CAD	GASTOS 15 de mayo 2024	BALANCE al 15 de mayo 2024
Apoyo a la Implementación del SSP (CAR)	Marcelo Orellana (NACC)	25-05-22	RASG-PA ESC/37/C1	35,000	1.294	45,290	13,609	31,681
Implementación de RST (CAR/SAM)	N/A (SAM) Fabiana Todesco (NACC)	25-05-22	RASG-PA ESC/37/C3	15,000	1.294	19,410	4,293	15,117
Servicios de traducción para reuniones del PA-RAST	Secretariat Javier Puente (SAM)	24-05-23	RASG-PA ESC/38/D03	56,000	1.348	75,488	7,587	67,901
Competencia Lingüística en el ATC	Roberto Sosa (SAM)	24-05-23	RASG-PA ESC/38/D06	35,000	1.348	47,180	-	47,180
TOTAL						187,368	25,489	161,879

2.7. Fondos estimados disponibles considerando proyectos aprobados

Grupo Regional de Seguridad Operacional de la Aviación — Panamérica (RASG-PA)
Fondo disponible estimado al 15 de mayo 2024
(en dólares Canadienses)

Saldo de Superávit (Déficit) al 1 de enero de 2023	509,792.66
Añadir: Contribuciones	
Airbus	-
Boeing - ICAO Safety Initiatives	-
Total	0.00
Deducir Gastos por proyecto:	
Actividades Generales	4,999
Apoyo a la Implementación del SSP (CAR)	12,123
Implementación de RST (CAR/SAM)	2,987
Servicios de traducción para reuniones del PA-RAST	5,175
Competencia Lingüística en el ATC	-
	25,284
Saldo del Fondo/(Saldo Déficit) al 15 de mayo 2024	484,508
Deducir compromisos pendientes conocidos al 15 de mayo 2024	
Actividades Generales	2,240
Apoyo a la Implementación del SSP (CAR)	31,681
Implementación de RST (CAR/SAM)	15,117
Servicios de traducción para reuniones del PA-RAST	67,901
Competencia Lingüística en el ATC	47,180
	164,119
Fondos disponibles estimados al 15 de mayo 2024	320,390